

ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE BASILICATA

Delibera CIPESS 16/2024

(Gazzetta Ufficiale del 15-07-2024 - Serie generale - n. 164)

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE per la realizzazione di **INTERVENTI SU STRADE COMUNALI ANCHE PER EMERGENZE NAZIONALI - ACQUISIZIONE STRADE**

LINEA DI AZIONE FSCRI_RI_2370

AREA TEMATICA: 07. TRASPORTI E MOBILITÀ

LINEA DI INTERVENTO: 07.01 TRASPORTO STRADALE

Premessa

In data 25 marzo 2024 è stato sottoscritto l'Accordo per la Coesione tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Regione Basilicata.

Con Delibera di Giunta Regionale n. 417/2024, la Regione Basilicata ha preso atto della delibera CIPESS del 23 aprile 2024, n. 16, pubblicata sulla GURI n. 164 del 15.07.2024, recante "Regione Basilicata – Assegnazione risorse FSC 2021-2027, ai sensi dell'articolo 1, comma 178, lettera e), della legge n. 178 del 2020 e ss.mm.ii. e approvazione della rimodulazione delle risorse assegnate con la delibera CIPESS n. 79 del 2021, ai sensi del punto 2.6 della delibera CIPESS n. 16 del 2023".

Con Delibera di Giunta Regionale n. 587 del 17/10/2024 è stato approvato il "Sistema di Gestione e Controllo" (Si.Ge.Co.) del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 contenente le regole per l'attuazione delle Linee di Azione e degli Interventi strategici contenuti nell'Accordo medesimo.

Tra le operazioni finanziate è ricompresa la Linea di Azione dal titolo "**INTERVENTI SU STRADE COMUNALI ANCHE PER EMERGENZE NAZIONALI - ACQUISIZIONE STRADE**", avente un importo complessivo di € 45.000.000,00 interamente a valere su risorse FSC 2021/2027.

La suddetta Linea di Azione rientra nell'area tematica del *ciclo di programmazione del FSC 21/27* denominata "*Trasporti e mobilità*", comprendente, tra le altre cose, interventi per lo sviluppo delle reti e dei servizi di trasporto di persone e merci afferenti alla linea di intervento 07.01 - *trasporto stradale*.

Con Delibera di Giunta Regionale n. 209 del 17/04/2025, la Giunta Regionale ha disposto di procedere alla selezione degli interventi da candidare a finanziamento a valere sulle risorse sopra descritte, attraverso *manifestazione di interesse* riservata ai Comuni della Basilicata attraverso il presente Avviso.

Art.1 – Definizioni

Nel presente Avviso si intende per:

Rete viaria principale: strade statali, strade provinciali.

Centro urbano: il capoluogo del comune territorialmente interessato all'Intervento.

Frazione principale: centro abitato formalmente individuato dal Comune con un numero di residenti non inferiore al 10% dei residenti complessivi del Comune.

Collegamento principale: il percorso che, in relazione al tempo di percorrenza, viene abitualmente utilizzato per collegare:

- due centri urbani;
- più di due centri urbani;
- uno o più centri urbani alla rete viaria principale;

- uno o più centri urbani a strutture che erogano servizi di interesse pubblico (ospedali, scuole secondarie di secondo grado, aree industriali¹, nodi ferroviari);
- uno o più centri urbani ad un sito di *rilevante* interesse culturale e/o turistico;
- due strade della rete viaria principale;
- un centro urbano ad una frazione principale.

Rete stradale strategica: la rete stradale extraurbana, diversa dalla *rete viaria principale*, che rappresenta il “*collegamento principale*” per i centri urbani.

Accordo: l'Accordo per la Coesione della Regione Basilicata di cui alla delibera CIPESS 16/2024.

Programma: l'insieme degli interventi selezionati e finanziati con la procedura descritta nel presente Avviso.

Responsabile Unico dell'Attuazione (RUA): il dirigente pro-tempore dell'Ufficio competente per materia, incaricato di attuare gli adempimenti per la selezione del Programma di cui alla procedura descritta nel presente Avviso.

Soggetto proponente: il singolo Comune o il Comune Capofila di un'aggregazione di Comuni, che propone la candidatura di un intervento.

Soggetto Beneficiario/Attuatore: il soggetto proponente di un intervento ammesso a finanziamento con la procedura descritta nel presente Avviso, che sovrintende alla concreta realizzazione del medesimo, nel pieno rispetto delle regole contenute nel Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 approvato con D.G.R. n. 587 del 17/10/2024.

Art.2 - Oggetto e finalità dell'Avviso pubblico per la manifestazione di interesse

Il presente Avviso ha per **oggetto** l'*invito a manifestare interesse* al finanziamento di *interventi di manutenzione straordinaria e/o di adeguamento agli standard di legge* di strade comunali o di soggetti terzi, appartenenti alla **rete stradale strategica** come definita all'art. 1,

La **finalità** che si intende perseguire è il ripristino dell'efficienza delle infrastrutture, compromessa a causa di danni accidentali e non, e l'eventuale adeguamento, qualora necessario, agli standard di legge, al fine di garantirne la fruibilità in condizioni di sicurezza e massimizzare il ritorno degli investimenti in termini di benefici per la popolazione.

Art.3 – Dotazione finanziaria

La *Linea di Azione* oggetto del presente Avviso prevede uno stanziamento complessivo, interamente a valere sul FSC 2021/2027, di **45 milioni di euro**.

I soggetti proponenti potranno candidare interventi che prevedono una quota di cofinanziamento a valere su altre fonti finanziarie.

Art. 4 – Forma della candidatura

Ogni *soggetto proponente* potrà presentare una sola candidatura², sia essa in *forma singola* o in *forma aggregata*, che riguardi un'unica infrastruttura stradale.

Qualora il *soggetto proponente* sia costituito da un'aggregazione di Comuni:

- la proposta dell'intervento da candidare deve essere presentata dall'Amministrazione comunale che assume il ruolo di “Comune Capofila”;
- ciascun Comune dell'aggregazione, Capofila e non, non potrà presentare alcuna ulteriore candidatura;

¹ Aree ricomprese in quelle di competenza di Api-Bas e CSI Matera.

² Nel caso di più istanze riconducibili alla stessa Amministrazione comunale:

- verrà valutata solo quella presentata come aggregazione di comuni, in caso di candidatura in forma singola e aggregata;
- verrà valutata solo quella pervenuta per ultima, in caso di più candidature tutte in forma singola;
- verranno tutte automaticamente escluse, in caso di partecipazione a più candidature in forma aggregata.

- in caso di finanziamento dell'intervento candidato, il Comune Capofila ricoprirà il ruolo di *Soggetto Beneficiario/Attuatore* e di unico referente nei confronti dell'Amministrazione regionale per tutti gli aspetti amministrativi, di monitoraggio, controllo e rendicontazione delle relative spese;
- il Comune Capofila dovrà allegare, unitamente alla candidatura dell'intervento, una dichiarazione che attesti l'esistenza di un *Accordo di collaborazione/Protocollo d'intesa* o altra documentazione a firma dei legali rappresentanti dei Comuni aggregati, che dimostri la comune/condivisa intenzione di candidare l'intervento, esponga le motivazioni alla base dell'istituita aggregazione e lo designi formalmente quale Comune Capofila della medesima.

Art. 5 - Candidatura di intervento su strada di altro soggetto.

La candidatura in forma singola o aggregata potrà riguardare interventi su strade di altri soggetti (consorzi, ex comunità montane, etc) con esclusione delle strade appartenenti alla *rete stradale principale* di cui all'art. 1, che abbiano le caratteristiche di "*collegamento principale*" così come definito dall'art.1.

In tal caso, dovrà darsi evidenza:

1. dell'*autorizzazione/consenso* da parte del soggetto proprietario a lasciar eseguire l'intervento candidato al soggetto proponente;
2. della volontà incondizionata da parte del proprietario della suddetta strada, di cederla al *soggetto proponente* o, successivamente all'intervento, ad altro soggetto;
3. della volontà da parte del *soggetto proponente*, o di altro soggetto, di acquisirle dopo l'intervento.

A tal fine, in fase di presentazione dell'istanza, occorrerà allegare alla candidatura, almeno le *lettere di intenti* da parte del legale rappresentante del soggetto proprietario e dei soggetti pubblici interessati alla successiva acquisizione.

Con riferimento ai punti 1, 2, 3 del presente articolo, si precisa che l'eventuale finanziamento dell'intervento diverrà efficace solo a seguito della trasmissione *della Convenzione o altro atto* tra i soggetti coinvolti, anche di data antecedente all'approvazione o pubblicazione dell'Avviso, secondo le modalità previste dai rispettivi ordinamenti. Tale trasmissione dovrà avvenire entro e non oltre *30gg* dalla data di pubblicazione della *graduatoria finale* (come da art. 11). Il suddetto termine è prorogabile, a seguito di richiesta adeguatamente motivata, al massimo per ulteriori *30gg*. In caso di mancato ricevimento della documentazione suddetta, l'intervento verrà escluso e si procederà al consequenziale scorrimento della graduatoria

Art. 6 – Importo finanziabile per ciascun intervento

Ciascun intervento candidato, dovrà avere un importo complessivo, a valere sulle risorse di cui all'art.3, compreso tra un valore minimo e un valore massimo richiedibile.

Il **finanziamento minimo richiedibile** a valere sul presente Avviso è fissato in **300.000,00 euro**.

Il **finanziamento massimo richiedibile** a valere sul presente Avviso dipende dal numero di residenti alla data del 31/12/2024, come definito nella seguente tabella:

TIPOLOGIA	FINANZIAMENTO RICHIEDIBILE	MAX
CAPOLUOGO DI PROVINCIA	2.000.000,00 €	
COMUNE CON POPOLAZIONE MAGGIORE O UGUALE A 10.000 ABITANTI	1.500.000,00 €	
COMUNE CON POPOLAZIONE MINORE DI 10.000 ABITANTI E MAGGIORE O UGUALE A 3.000 ABITANTI	1.200.000,00 €	
COMUNE CON POPOLAZIONE MINORE DI 3.000 ABITANTI	1.000.000,00 €	

Il finanziamento richiedibile³ può coprire fino al 100% del totale del costo dell'operazione, inclusa l'IVA qualora non recuperabile dal beneficiario.

L'eventuale quota di cofinanziamento a valere su altre fonti finanziarie è esclusa dal conteggio del finanziamento minimo e massimo richiedibile.

³Se l'intervento candidato sul presente Avviso, per la quota parte di risorse a valere su FSC 21/27 di cui all'art. 3, sia stato proposto a candidatura anche su altra procedura di finanziamento, il soggetto proponente dovrà dichiarare che darà tempestiva comunicazione dell'eventuale assegnazione, ai fini della cancellazione dell'intervento medesimo dalla presente procedura di selezione.

Nel caso di candidature in forma aggregata, ovvero presentate da aggregazioni di Comuni di cui all'art.4, il finanziamento massimo richiedibile sarà pari alla somma dei *finanziamenti massimi richiedibili* dai singoli comuni dell'aggregazione in base al numero di residenti, incrementato del 50%.

Nel caso di candidature riguardanti interventi su strade di soggetti terzi di cui all'art. 5, il *finanziamento massimo richiedibile* è incrementato **di un ulteriore 50%** come segue:

- per candidatura in forma singola, calcolato rispetto al *finanziamento massimo richiedibile* dal soggetto proponente;
- per candidatura in forma aggregata, calcolato rispetto alla somma dei *finanziamenti massimi richiedibili* dai singoli comuni dell'aggregazione in base al numero di residenti⁴.

Le candidature di interventi il cui importo non rispetta il *range* indicato nei punti precedenti del presente articolo, sono da ritenersi *automaticamente escluse* dalla procedura di selezione de quo.

Art. 7 - Modalità e termini di presentazione delle candidature

Le candidature dovranno essere compilate ed inviate esclusivamente in modalità telematica, utilizzando la modulistica messa a disposizione sull'apposita piattaforma digitale all'indirizzo: <https://portalebandi.regione.basilicata.it/>.

Non saranno ammesse candidature presentate con altre modalità.

La candidatura dovrà essere sottoscritta digitalmente dal Rappresentante legale del soggetto proponente.

Sono ammessi a presentare la candidatura i Comuni della Regione Basilicata, in forma singola o aggregata.

La procedura di presentazione della candidatura prevede l'accesso alla piattaforma informatica "Centrale bandi" della Regione Basilicata, tramite connessione al sito istituzionale: www.regione.basilicata.it -sezione "Avvisi e Bandi" - e richiede che il soggetto richiedente acceda al servizio effettuando l'autenticazione mediante SPID di livello almeno 2 o CNS (Carta Nazionale dei Servizi) / CIE (Carta di Identità Elettronica);

La candidatura dovrà essere compilata in ogni sua parte e trasmessa a far data dal 01 maggio 2025 alle ore 9:00 e fino alle ore 24:00 del 15 giugno 2025.

Le informazioni contenute nella candidatura vanno rese in autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445 del 28/12/2020 e ss.mm.ii. Alla candidatura dovrà essere allegata la copia di un documento di riconoscimento del dichiarante in corso di validità.

Le richieste di chiarimenti, precisazioni ed altro che perverranno dai soggetti proponenti saranno pubblicate e rese accessibili sulla piattaforma dedicata in forma di FAQ. Sarà data risposta ai quesiti che perverranno non oltre il 10° giorno precedente la data di scadenza per la presentazione delle candidature.

La presentazione della candidatura nei termini fissati e con le modalità precedentemente descritte resta di esclusiva responsabilità del soggetto proponente. Non sarà possibile presentare candidature oltre il prescritto termine di scadenza, in quanto il servizio digitale non sarà più accessibile.

Ciascun documento caricato in piattaforma, come in elenco al successivo art. 8, non potrà avere dimensioni superiori a 30 Mb.

Si precisa che la manifestazione di interesse di cui al presente Avviso non costituisce impegno alcuno per l'Amministrazione regionale in ordine alla concessione del finanziamento.

Art. 8 – Documentazione richiesta

I soggetti proponenti, esclusivamente attraverso la piattaforma dedicata, dovranno *compilare/ allegare* la documentazione di seguito indicata:

⁴ Per maggiore chiarezza, un'aggregazione di Comuni che presenta candidatura su strada di proprietà di soggetto terzo, avrà come **finanziamento massimo richiedibile** l'importo pari alla somma dei *finanziamenti massimi richiedibili* dai singoli comuni dell'aggregazione, in base al numero di residenti, incrementata del 100% (50% perché trattasi di aggregazione e 50% perché trattasi di candidatura su strada di soggetti terzi).

- a) DOMANDA DI PARTECIPAZIONE, redatta secondo il modello digitale, con l'indicazione espressa dell'intervento da candidare; in caso di candidatura da parte di comuni aggregati, occorrerà esporre sia le motivazioni dell'aggregazione sia le ricadute positive che la proposta presentata produrrà sul territorio di tutti i comuni aggregati; in caso di candidatura su strada di altro soggetto nella descrizione dovrà darsi evidenza dell'autorizzazione/consenso da parte del soggetto proprietario a lasciar eseguire l'intervento candidato al soggetto proponente, della volontà incondizionata da parte del proprietario della suddetta strada, di cederla al soggetto proponente o, successivamente all'intervento, ad altro soggetto e della volontà da parte del soggetto proponente, o di altro soggetto, di acquisirle dopo l'intervento;
- b) ALLEGATI ALLA DOMANDA DI PARTECIPAZIONE come di seguito elencati:
- inquadramento planimetrico dell'intervento, con indicazione dell'area di intervento e degli elementi che caratterizzano la strada oggetto dell'intervento come collegamento principale secondo la definizione di cui all'art.1
 - IN CASO DI CANDIDATURA IN FORMA AGGREGATA (ART.4): dichiarazione che attesti l'esistenza di un *Accordo di collaborazione/Protocollo d'intesa* o altra documentazione a firma dei legali rappresentanti dei Comuni aggregati, che dimostri la comune/condivisa intenzione di candidare l'intervento, esponga le motivazioni alla base dell'istituita aggregazione e lo designi formalmente quale Comune Capofila della medesima.
 - IN CASO DI CANDIDATURA DI INTERVENTO SU STRADA DI ALTRO SOGGETTO (ART.5): almeno le *lettere di intenti* da parte del legale rappresentante del soggetto proprietario e del/i soggetto/i pubblico/i interessato/i alla successiva acquisizione.
- c) scheda di VERIFICA AMMISSIBILITÀ MEDIANTE APPLICAZIONE DEI CRITERI DI CUI ALL'ART. 9 DELL'AVVISO in cui dovranno essere riportati gli elementi tecnici del progetto di cui si propone la candidatura e tutte le informazioni utili per la verifica dell'ammissibilità;
- d) ALLEGATI ALLA SCHEDA DI VERIFICA AMMISSIBILITÀ MEDIANTE APPLICAZIONE DEI CRITERI DI CUI ALL'ART. 9 DELL'AVVISO come di seguito elencati:
- FORMAT 1 - cronoprogramma procedurale dell'intervento;
 - FORMAT 2 - piano finanziario dell'intervento.
- e) scheda di AUTO VALUTAZIONE DEL PUNTEGGIO MEDIANTE APPLICAZIONE DEI CRITERI DI CUI ALL'ART. 10 DELL'AVVISO da parte del soggetto proponente;

Tutta la documentazione trasmessa dovrà essere corredata da firma digitale qualificata del rappresentante legale del Comune singolo o Capofila proponente.

Le richieste di integrazione e le altre comunicazioni saranno trasmesse agli interessati dall'indirizzo PEC: ufficio.infrastrutture@cert.regione.basilicata.it.

Art. 9 – Criteri e verifica di ammissibilità

Le candidature pervenute nei termini e con le modalità di cui al precedente art. 7, saranno istruite/valutate da una *Commissione di valutazione* (di seguito Commissione) nominata ad hoc con provvedimento dirigenziale del RUA.

Ciascuna istanza sarà preliminarmente soggetta a verifica di ammissibilità secondo la procedura e i criteri descritti nel presente articolo.

Le eventuali **carenze di elementi formali** nella candidatura quali omissione, inesattezza o irregolarità delle informazioni nella domanda di partecipazione o in altra documentazione, potrà essere sanata a seguito di richiesta di integrazione da parte del RUA, su indicazione della Commissione.

In tal caso, sarà assegnato al richiedente il termine di 10 gg per la trasmissione di quanto richiesto, oltre il quale, in caso di mancato o parziale riscontro, la candidatura sarà ritenuta *non ammissibile* ed esclusa dalla successiva fase di valutazione.

Le integrazioni dovranno essere trasmesse accedendo alla propria istanza attraverso la piattaforma dedicata, nella sezione **“Inoltre integrazioni-chiarimenti”**.

Saranno ritenute ammissibili, quindi ammesse alla successiva fase di valutazione, le candidature che riguardano interventi che posseggono i seguenti requisiti:

- 9.1. interventi riguardanti la *manutenzione straordinaria e/o l'adeguamento agli standard di legge eseguiti su tratti extraurbani di strade appartenenti alla rete stradale strategica*, così come definita all'art. 1;
- 9.2. interventi che concorrano a costituire un Programma che risulti *pienamente coerente con gli obiettivi procedurali e finanziari* della specifica *Linea di Azione* di cui *agli Aggiornamenti⁵* degli allegati A1 e B2 dell'Accordo. In particolare, il **singolo intervento** dovrà avere un piano finanziario coerente, su base percentuale, con il **piano finanziario** di cui *all'Aggiornamento* dell'allegato B2 dell'Accordo, della linea di azione oggetto dell'Avviso;
- 9.3. gli interventi di importo a valere sul fondo FSC 21/27 compreso fra il *finanziamento minimo richiedibile* e il *finanziamento massimo richiedibile*, come disciplinato dall'art. 6.

Le candidature che risultassero *non ammissibili* perché non rispondenti ai criteri di ammissibilità di cui ai punti precedenti, si riterranno escluse dal presente procedimento e non passeranno alla fase successiva di valutazione di cui all'art. 10.

La non ammissibilità sarà comunicata ai soggetti interessati sulla PEC indicata nell'istanza. I medesimi potranno presentare le eventuali controdeduzioni accedendo alla propria istanza attraverso la piattaforma dedicata, nella sezione “Inoltre integrazioni-chiarimenti” entro e non oltre 10 gg dall'avvenuta comunicazione, trascorsi i quali l'esclusione dalla successiva fase di valutazione diverrà definitiva.

Art. 10 – Criteri di valutazione degli interventi

Trascorso il termine di 10 gg per le eventuali controdeduzioni di cui all'ultimo capoverso dell'articolo 9, oltre il quale l'elenco delle candidature ammesse alla successiva fase di valutazione diverrà definitivo, la Commissione procederà con la verifica/valutazione dei punteggi *auto attribuiti* dai rispettivi soggetti proponenti per ogni singola candidatura ammessa.

Le eventuali **carenze di elementi formali** quali l'omissione, l'inesattezza e ogni altra irregolarità non sostanziale, potranno essere sanate a seguito di richiesta di integrazione da parte del RUA, con le stesse modalità di cui all'art.9.

Per ogni candidatura ammessa a questa fase, la Commissione verificherà la correttezza del punteggio auto attribuito dal soggetto proponente, anche attraverso eventuale sopralluogo. Resta in capo alla Commissione la facoltà, se del caso, di modificare il punteggio e quindi la posizione in graduatoria, riportandone adeguata motivazione.

Le informazioni contenute nella documentazione trasmessa con la candidatura dovranno essere esaustive al fine della verifica di cui al capoverso precedente. In caso di informazioni *carenti, contraddittorie o incomplete*, il relativo punteggio verrà azzerato.

L'*auto attribuzione* dei punteggi da parte del soggetto proponente avverrà sulla base della seguente tabella:

⁵Con nota n. 275-P-31 del 31/12/2024, acquisita al protocollo regionale n. 09.E.10B1 del 02/01/2025, il Ministro per gli Affari Europei, il PNRR e le Politiche di Coesione ha comunicato l'accoglimento delle modifiche dei cronoprogrammi finanziari e procedurali allegati all'Accordo per la Coesione della Regione Basilicata, proposte dalla stessa Regione.

CRITERI DI SELEZIONE PER L'AUTO VALUTAZIONE

TIPO	DESCRIZIONE	PUNTEGGIO
A	Intervento volto all'innalzamento "significativo" delle condizioni di sicurezza stradale con conseguente obiettivo di riduzione dell'incidentalità, in linea con gli indirizzi generali del Piano Nazionale sulla Sicurezza Stradale (PNSS 2030) ⁶	10
B	B1 Intervento che consentirà la riapertura di strada interdetta al traffico ⁷	5
	B2 Intervento che consentirà l'eliminazione di limitazioni al traffico ⁸	3
C	Intervento volto all'adeguamento degli standard prestazionali ed in particolare al ripristino della sicurezza ⁹	5
D	Intervento su infrastrutture stradali utilizzate abitualmente per il TPL o per il trasporto scolastico	10
E	Intervento volto alla risoluzione delle criticità strutturali di opere d'arte rilevanti, riscontrate attraverso studi e verifiche specifiche in possesso del soggetto proponente	5
F	F1 Intervento in possesso di PFTE redatto ai sensi dell'Allegato I.7 (articoli da 6 a 21) del D.lgs. 36/2023 ed approvato.	2
	F2 Intervento in possesso di PFTE redatto ai sensi dell'Allegato I.7 (articoli da 6 a 21) D.lgs. 36/2023 e validato ai sensi dell'art.42 dello stesso Decreto (in caso di appalto integrato di progettazione ed esecuzione)	3
	F3 Intervento in possesso di PE redatto ai sensi dell'Allegato I.7 (articoli da 22 a 33) del D.lgs. 36/2023 e validato ai sensi dell'art.42 dello stesso Decreto	5
G	G1 Intervento che interessa il "collegamento principale" tra due centri urbani	5
	G2 Intervento che interessa il "collegamento principale" tra più di due centri urbani	6
	G3 Intervento che interessa il "collegamento principale" tra uno o più centri urbani e la rete viaria principale	3
	G4 Intervento che interessa il "collegamento principale" tra uno o più centri urbani e strutture che erogano servizi di interesse pubblico (ospedali, scuole secondarie di secondo grado, aree industriali ¹⁰ , nodi ferroviari)	4
	G5 Intervento che interessa il "collegamento principale" tra uno o più centri urbani ed un sito di <i>rilevante</i> interesse culturale e/o turistico	3

⁶ Il punteggio sarà attribuito agli interventi che "aggiungono" elementi utili al raggiungimento dell'obiettivo e che non si configurino quali interventi di ripristino delle condizioni preesistenti.

⁷ Per l'applicazione del punteggio relativo, l'interdizione o la limitazione dovrà essere comprovata con riferimento ad atti/ordinanze.

⁸ Per l'applicazione del punteggio relativo, l'interdizione o la limitazione dovrà essere comprovata con riferimento ad atti/ordinanze.

⁹ Il punteggio sarà attribuito a quegli interventi che consentiranno un incremento della velocità media di percorrenza del tratto interessato ai lavori anche in relazione agli standard di sicurezza.

¹⁰ Aree ricomprese in quelle di competenza di Api-Bas e CSI Matera.

	G6	Intervento che interessa il “collegamento principale” tra due strade della rete stradale principale	3
	G7	Intervento che interessa il “collegamento principale” tra un centro urbano ed una frazione principale	2
H	Interventi candidati da aggregazione di Comuni (art. 4)		20
I	Interventi su strade di altri soggetti (art. 5)		20
TOTALE (punteggio massimo conseguibile)			100

Le condizioni necessarie all'attribuzione dei punteggi di cui alle lettere B, D, E, F in tabella, devono sussistere alla *data di approvazione del presente Avviso*, che verrà effettuata con Deliberazione della Giunta regionale.

Nell'attribuzione del punteggio sono da intendersi come alternativi tra loro:

- i punteggi relativi ai criteri di selezione B1 e B2;
- i punteggi relativi ai criteri di selezione F1, F2 e F3;
- i punteggi relativi ai criteri di selezione G1 e G2.

Art. 11 – Graduatoria Finale

All'esito dell'istruttoria di ciascuna istanza, la Commissione redigerà la *graduatoria finale* in ordine decrescente di punteggio.

In caso di *parità di punteggio*, sarà data priorità all'istanza di *importo maggiore* a valere sulle risorse FSC 21/27.

In caso di *parità di punteggio e di importo*, sarà data priorità all'istanza il cui *soggetto proponente* ha il maggior numero di abitanti residenti; se il soggetto proponente è un'aggregazione di Comuni, si terrà conto della popolazione residente nel Comune Capofila.

In caso di *parità di punteggio, di importo e di popolazione residente*, sarà data priorità all'istanza pervenuta per *prima*, in base alla data e all'orario di arrivo al protocollo regionale.

Concluse le attività della Commissione, il RUA *approverà* con propria Determinazione dirigenziale i seguenti elenchi:

1. Elenco delle candidature *non ammissibili/escluse*, con le relative motivazioni;
2. *Graduatoria finale* delle candidature ammesse e valutate, con i relativi punteggi.

La pubblicazione sul BUR Basilicata del provvedimento equivale a notifica.

L'approvazione e la pubblicazione sul BUR degli elenchi come sopra descritti non costituisce titolo per qualsivoglia pretesa da parte del soggetto proponente verso l'Amministrazione Regionale.

Nei limiti della dotazione finanziaria di cui all'art.3, saranno finanziate le candidature in ordine di graduatoria di cui al *punto 2, fino alla concorrenza dell'importo totale* assentito alla Linea di Azione.

Resta salva la possibilità di scorrimento della graduatoria, in caso di ulteriori finanziamenti assegnati con atti successivi alla specifica Linea di Azione.

Le caratteristiche dell'intervento candidato che ne hanno comportato l'ammissione a finanziamento, l'attribuzione del punteggio e, dunque, *l'utile collocazione in graduatoria*, sono da considerarsi **vincolanti** nelle fasi progettuale e realizzativa dello stesso e, dunque, *motivazione di revoca* nel caso non fossero rispettate.

A seguito di approvazione della graduatoria di cui al punto 2 del presente articolo, per tutti gli interventi utilmente collocati e, dunque, finanziati, il RUA redigerà un *Atto di Regolamentazione dei rapporti fra Regione Basilicata e ciascun Soggetto Beneficiario/Attuatore*, avente ad oggetto la disciplina dei rapporti amministrativi, contabili, finanziari e procedurali tra l'Amministrazione Regionale, in qualità di ente erogatore di pubblico finanziamento, e il *soggetto proponente* divenuto *beneficiario* del pubblico finanziamento e *attuatore responsabile* della realizzazione dell'intervento.

Art.12 – Responsabile del procedimento

Il Responsabile del procedimento del presente Avviso, ai sensi dell'art. 5 della Legge 241/1990, è l'ing. Domenico Berterame, P.O. Ufficio Infrastrutture e Reti – C.so Garibaldi 139 – 85100 Potenza – mail: domenico.berterame@regione.basilicata.it – tel. 0971.668430.

Art.13 – Trattamento dei dati personali

Tutti i dati personali di cui la Regione Basilicata verrà in possesso in occasione del procedimento verranno trattati nel rispetto del D.lgs. 196/2003 e s.m.i., nonché ai sensi della disciplina del Regolamento (UE) 2016/679 (G.D.P.R.) e s.m.i. I dati personali acquisiti saranno trattati secondo le disposizioni contenute nell'art. 22 del Regolamento (UE) 2021/241 anche con l'ausilio di mezzi elettronici, garantendo l'assoluta riservatezza ed esclusivamente per le finalità connesse al presente Avviso.

Art. 14 – Modifiche dell'Avviso

Eventuali modifiche e/o integrazioni al presente Avviso saranno pubblicate tempestivamente all'indirizzo <https://portalebandi.regione.basilicata.it/>.

Art. 15 – Accesso agli atti

Il diritto di accesso ai documenti del procedimento oggetto del presente Avviso può essere esercitato, nei limiti e con le modalità disciplinate ai sensi della Legge 241/90 e ss.mm.ii., mediante richiesta scritta motivata al Responsabile del procedimento, attraverso l'indirizzo PEC ufficio.infrastrutture@cert.regione.basilicata.it.

Art. 16 – Contenzioso e foro competente

Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere legata all'attuazione del presente Avviso, si elegge quale foro unico quello di Potenza.

Art. 17 - Disposizioni finali

Il presente Avviso, oltre che sul BUR della Regione Basilicata è pubblicato sul sito istituzionale regionale <https://portalebandi.regione.basilicata.it/>.

La pubblicazione del presente Avviso ha valore di notifica nei confronti degli interessati.

Per quanto non espressamente previsto dal presente Avviso, si rinvia alle norme comunitarie, nazionali e regionali vigenti, nonché alle disposizioni di cui all'Accordo per la Coesione della Regione Basilicata, alla delibera CIPESS 16/2024 e al "Sistema di Gestione e Controllo" (Si.Ge.Co.) del Fondo Sviluppo e Coesione 2021/2027 approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 587 del 17/10/2024.

Eventuali modificazioni, aggiornamenti, integrazioni alle disposizioni normative e di attuazione sopra citate, saranno recepite attraverso gli opportuni provvedimenti.